



HEEFT  
YADEA HET  
**GOUDEN EI**  
GEVONDEN?

## De nieuwe Yadea E8S belooft een actieradius van maar liefst 80 kilometer. Dat is fors, maar het zet ook weer geen nieuwe maatstaven neer. Maar wat als we er nu bij vertellen dat Yadea op de E8S een prijskaartje plakt van 'slechts' €1.898,- ? Dan klinkt het eigenlijk als té mooi om waar te zijn. Is dat ook zo, of heeft Yadea met de E8S – en de onderhuidse nieuwe accutechniek – het gouden ei gevonden?

Om hierachter te komen lieten we een E8S richting de redactie komen voor een uitgebreide eerste test. Een blauwe in ons geval (hij is er ook in zilvergrijs), en dat is een kleur die deze e-scooter goed staat. Zeker schuin van voren is het een frisse verschijning, maar zou je hem ook zomaar met een andere e-scooter kunnen verwarran. Van een typisch familiegezicht binnen Yadea is vooralsnog geen sprake, maar we kunnen er niet omheen dat deze E8S er over het algemeen goed uitziet. Fors ook vooral, al merk je dat pas écht als je op de scooter plaatsneemt. De zitpositie voelt aan alsof je op een cruiser plaatsneemt. Dat betekent in het geval van deze Yadea dat je zit op een ruim maar zacht zadel, en dat het stuur tamelijk hoog staat. Ook het voorwiel staat verder van je vandaan dan dat je gewend bent, iets wat het 'cruiser' gehalte alleen maar extra kracht bijzet.

### Comfortabel

Je zou de zitpositie kunnen omschrijven als comfortabel, maar door de relatief

### // Yadea E8S

**Motor** TTFAR elektromotor  
**Vermogen** 3.000 Watt  
**Accu** 72V/38Ah Grafeen, 3e generatie TTFAR  
**Gewicht** 76kg  
**Actieradius** 65-70km  
**Laadtijd** 8 uur  
**Remmen voor** schijfrem  
**Remmen achter** schijfrem  
**Bandenmaten voor** 90/80-12  
**Bandenmaat achter** 90/80-12  
**Afmetingen** 1.839 x 710 x 1.165mm  
**Kleuren** blauw, zilvergrijs  
**Prijs NL/BE** €1.898,-  
**Importeur** Moteo Nederland BV / Moteo NV  
**Website** www.yadea-scooters.nl



Het dashboard is ruim van opzet



Fijne bedieningsknoppen

hoge treeplank kunnen de wat langere bestuurder(st)ers het misschien ook als onderuitgezakt bestempelen. Persoonlijk zit ik met mijn 1.75m prima op de Yadea, het zadel had wat steviger gemogen, maar

voor de rest zit ik eigenlijk wel lekker ruim achter het stuur van deze E8S. Ook het zicht op het ruim opgezette lcd-display is in orde. Dit display ziet er ook nog eens mooi uit en is overzichtelijk. We vinden het jammer dat er niet in percentages wordt weergegeven hoeveel accucapaciteit er nog resteert óf nog mooier: een resterende range in kilometers. Dit gezegd hebbende moeten we niet vergeten dat we hier nog altijd met een scooter te maken hebben van nog geen tweeduizend euro en dat laatste echt een feature is die we alleen bij de (soms veel) duurdere modellen tegenkomen.

### 3e generatie grafeenaccu

De E8S maakt gebruik van een vaste accu die onder de treeplank is geplaatst. Het betreft dit keer geen lithium accu, maar een grafeenaccu. Het betreft de 3e generatie van deze door Yadea ontwikkelde accu, een ontwikkeling waarmee men in 2019 is gestart. De grafeen (koolstof) accu staat niet alleen garant voor een uitstekende actieradius, ook is hij beter bestendig tegen hoge en lagere temperaturen, zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties van de accu. De grafeenaccu heeft ook een langere levensduur en laadt bovendien al

binnen een uur voor 80% op. Dat laatste is sowieso wel handig, want het enige praktische nadeel wat we voor nu kunnen benoemen is dat de accu, net als een normale loodaccu, niet uitneembaar is...

Leuk en aardig zo'n grafeenaccu, maar wat merk je er in de praktijk onderweg nu écht van? Als we eerlijk zijn: eigenlijk niet zoveel. In de praktijk rijdt de scooter namelijk als een vlotte elektrische scooter zoals we die wel vaker hebben gereden. De 3.000 Watt motor in het 12" achterwiel is lekker krachtig en zorgt ervoor dat je bij het oplichten van het groene licht bij het verkeerslicht er vlot vandoor bent. Tijdens de fotoshoot reden we hem samen met de vernieuwde Piaggio 1+ en qua acceleratie ging dat vrijwel gelijk op. Het rijwielgedeelte is afgesteld op een comfortabel weggedrag, maar de relatief smalle banden op de 12" wielen zorgen er wel voor dat de scooter attractief stuurt. Echt doordeinen doet de scooter ook niet en ook tijdens een sneller genomen bocht blijft de scooter koersvast. Gewoon goed dus, en dat zeggen we ook over de remmen. De remhendels zijn lekker stevig uitgevoerd en gekoppeld aan



De vering is lekker comfortabel



Ook aan de achterzijde een fijne schijfrem

de beide schijfremmen. Remkracht is er meer dan voldoende en ze zijn prettig te doseren.

### De actieradius

Zoals we eerder aangaven belooft Yadea

een actieradius van maar liefst 80 kilometer. Wij reden uiteindelijk 63 kilometer totdat de topsnelheid terugviel naar zo'n 41-42 op de teller. Vijf kilometer later begint vervolgens ook de acceleratie af te nemen en begint het 'tanklampje' op het



Het laadpunt en USB-poort links onder het stuur



Uitklapbare stepjes voor de passagier



De treeplank is vlak, maar relatief hoog



De veervoorspanning aan de achterzijde is in te stellen





dashboard te branden. De echte bruikbare range - en daarmee bedoel ik dat je ook nog veilig tussen de automobilisten kunt rijden - ligt meer tussen de 65 en 70 kilometer. Dat hij de 80 kilometer 'rijdend' haalt twijfelen we eigenlijk niet over, maar de

praktijk zal zijn dat je hem dan al lang aan de lader hebt gehangen. Het volledig opladen neemt uiteindelijk 8 uur in beslag. Opvallend: het laadpunt zit links onder het stuur geplaatst boven het open vakje, waarin we ook een USB-poort tegenkomen.

Dit open vakje is een leuke extra van deze Yadea, maar je zal hem normaliter niet veel nodig hebben. De ruimte onder het zadel is namelijk indrukwekkend! Een integraalhelm kan je er met gemak onder kwijt en dan nog heb je genoeg ruimte over voor wat andere zaken.



Het zadel is ruim, maar voor het mooie net even te zacht



De ruimte onder het zadel is indrukwekkend groot



Over de hoekige achterzijde zijn de meningen verdeeld, leuk detail is het achterlicht in de vorm van het Yadea-logo

### Conclusie

Een goed rijdende scooter, met ontzettend veel ruimte onder het zadel en een bruikbare range van 65-70 kilometer. Dit alles voor een prijskaartje van €1.898,-, we kunnen er niet omheen dat Yadea met de E8S misschien wel het gouden ei heeft gevonden. Je krijgt simpelweg heel veel scooter met de E8S, voor een heel scherpe prijs. Nadelen zijn er natuurlijk ook, want het design kunnen we niet echt 'sexy' noemen, de accu is niet uitneembaar en ook de relatief hoge treeplank in combinatie met het zachte zadel, is niet ieders favoriet. Kan je hier doorheen kijken en zoek je vooral een heel praktische scooter met een ruime range, dan kan je simpelweg niet meer om deze Yadea E8S heen, goed gedaan!